

'Evenementenpark is winst voor het milieu'

door René Kloeg . donderdag 03 april 2008 | 07:25 | Laatst bijgewerkt op: donderdag 03 april 2008 | 09:35

03 apr 2008, 07:20 - BREDA - De gemeente kan zijn doelstelling om van Breda een echte evenementenstad te maken, bereiken met de realisering van Park Bavelse Berg. naar de stad te trekken.

Alle bestuurlijke ogen zijn er met de recent voltooide milieueffectrapportage (MER) op gericht om het evenementen- en ontspanningspark op 10-10-'10 open te hebben. Uit de MER blijkt dat natuur en milieu in het gebied op en rond de oude vuilstort geen beletsel zijn om twee miljoen bezoekers extra Mits, zo zei wethouder Wilbert Willems, aan een aantal milieuvorwaarden wordt voldaan. "Het evenementenpark is winst voor het milieu", aldus Willems gistermiddag op een persconferentie.

Hij doelde bijvoorbeeld op het vele groen op en rond het park. Zo komen er 2000 parkeerplaatsen in plaats van 3600 waar eerst vanuit werd gegaan. " Die 2000 plaatsen is genoeg om de dagelijkse bezoekersstroom te kunnen verwerken. Leg je genoeg parkeerplaatsen aan voor die twaalf grote evenementen, dan staan die parkeerterreinen bijna het hele jaar leeg", aldus Willems.

Langs de Bavelse Berg komt een groot recreatiepark dat overloopt in het nieuwe natuurgebied dat wordt gerealiseerd rondom het eveneens nieuwe dorp Lijndonk-Tervoort met 3000 woningen.

Dat vier van de tien hectare bedrijventerrein wordt geschrapt is volgens Willems en zijn collega André Adank geen probleem. Het bedrijventerrein moet fors kleiner worden omdat het te dicht tegen het natuurgebied aan zou komen te liggen.

Het zou volgens de opstellers van de MER beter zijn voor het milieu om het hele bedrijventerrein te schrappen. Omwille van de centen hebben B en W daar niet voor gekozen. De huidige coalitie van CDA, PvdA, Breda '97 en Groen Links vindt dat er geen gemeenschapsgeld in de realisering van de Bavelse Berg mag worden gestoken. Het college heeft volgens Willems en Adank niet overwogen om de raad voor te stellen om toch te kiezen voor de planvariant die het beste is voor het milieu. Dat zou de stadskas namelijk vijf miljoen euro kosten.

Wethouder Willems is ook blij met de uitkomst dat het park nauwelijks invloed heeft op het verkeer en het milieu. "Je praat ten aanzien van de luchtkwaliteit over tienden van procenten. In het gebied wordt nu nog de norm overschreden, maar in 2010 zitten we weer binnen de norm en dat blijft ook zo ook na de realisering van de Bavelse Berg", aldus Willems.

B en W hebben ook een keuze gemaakt voor de verkeersoplossing voor het nieuwe dorp Lijndonk-Tervoort. In eerste instantie wilden B en W de nieuwe randweg Bavel dwars door dit nieuwe dorp langs de Bavelse Berg naar de A27 en de Zuidelijke Rondweg laten lopen. Onverteerbaar voor alle betrokkenen bij het nieuwe dorp. Nu hebben B en W besloten te kiezen voor een variant op de oorspronkelijke route. De verbindingsweg rond Bavel gaat nu met een lus om het nieuwe dorp heen. Dat heeft volgens de opstellers van het milieurapport als bijkomend voordeel dat de randweg minder gebruikt wordt als sluiproute tussen de A58 en de A27.

Staatssecretaris Frank Heemskerk stond gistermiddag op uitnodiging van de gemeente bovenop de Bavelse Berg. Breda wil hem ervan overtuigen dat de stad snel door moet kunnen met het project om de ambities van Breda evenementenstad waar te kunnen maken. "B en W krijgen wekelijks verzoeken voor nieuwe evenementen, beurzen en congressen die naar de Bavelse Berg willen komen. De stad en de regio schreeuwen om een evenementencomplex", aldus Adank.

Als de raad op 15 mei instemt met de MER gaat die samen met het bestemmingsplan de inspraak in.

