

MER: Park Bavelse Berg kan

woensdag 02 april 2008 | 15:20 | Laatst bijgewerkt op: donderdag 03 april 2008 | 07:20

03 apr 2008, 07:19 - BREDA - door René Kloeg rene.kloeg@bndestem.nl Natuur en milieu zijn geen sta-in-de-weg voor de ontwikkeling van het evenementen- en ontspanningspark Bavelse Berg.

Dat wijst de milieueffectrapportage (MER) uit. Wel hebben B en W van Breda, om de natuur niet te veel aan te tasten, vier van de geplande tien hectare bedrijventerrein geschrapt. Ook heeft het Bredase college omwille van het milieu de helft van het geplande aantal helikoptervluchten geschrapt.

Volgens B en W levert een kleiner bedrijventerrein geen financiële problemen op. De huidige coalitie bepaalde bij de start dat er geen cent gemeenschapsgeld bij de Bavelse Berg mag. Om het project financieel rond te krijgen, zou er tien hectare bedrijventerr

ein bij moeten komen.

Volgens de opstellers van de MER is het het beste voor het milieu als de gemeente en de initiatiefnemers het hele bedrijventerrein vergeten. Volgens wethouder Wilbert Willems is daar toch niet voor gekozen omdat dan de economische haalbaarheid van het hele plan, waar de Grontmij en ING Real Estate 120 miljoen euro in willen investeren, in gevaar komt.

De opstellers van de MER stelden ook dat het beter is voor het milieu als er geen helihaven komt. B en W vinden dat de milieugevolgen binnen de perken blijven als er geen 6000 maar 3000 helikoptervluchten van en naar de helihaven komen. Ondanks de vurige wens van de omgeving, handhaven de initiatiefnemers de helikopterhalteplaats in een landelijk netwerk van Connexxion.

Uit de MER blijkt dat het park nauwelijks invloed heeft op het verkeer op de A27. Park Bavelse Berg krijgt een rechtstreekse aansluiting op die rijksweg via de Verlengde Zuidelijke Rondweg. "Het aantal voertuigen is peanuts in vergelijking tot wat er nu aan auto's op die weg rijdt", aldus Willems. Voor de twaalf grote evenementen per jaar moet de exploitant vervoersplannen opstellen met daarin bijvoorbeeld extra parkeerruimte elders in of bij de stad en een shuttlevverbinding tussen het station en de Bavelse Berg.

Uit de MER blijkt voorts dat de invloed van het park op de luchtkwaliteit beperkt blijft tot tienden van procenten extra vervuiling.

-