

[Print](#)

# BN DeStem

11-10-2007

---

## Gemeente heeft resultaatverplichting voor Bavelse Berg

Donderdag 11 oktober 2007 - Het Platform Lange Bunder Gilzeweg is niet tegen het ontwikkelen van de Bavelse Berg, maar vindt dat overlast voorkomen moet worden.

De ontwikkeling op en om de Bavelse Berg zet het dorp Bavel op de kaart en kan in sociaal/economisch opzicht een bijdrage leveren aan de welvaart van de regio. In hoeverre die bijdraagt aan het welzijn in de regio is afhankelijk van het feit of de gemeente Breda werkelijk in staat is de negatieve aspecten van Bavelse Berg volledig weg te nemen. Denk bijvoorbeeld aan geluidsoverlast die evenementen of de helihaven met zich mee kunnen brengen. En wellicht wijkt de gemeente Breda (vanwege economische haalbaarheid) straks toch af van het in eerste instantie toegezegde maximum aantal dagen waarop buitenevenementen plaats kunnen vinden. Mogelijk is dat nu al het geval om het consortium niet te veel obstakels in de weg te leggen naar een rendabele exploitatie.

In dat geval verkwanselt de gemeente Breda de belangen van omwonenden in Heusdenhout, IJpelaar, Bavel-dorp, de nieuwe woonwijk Bavel-Tervoort en Dorst.

Verkeersoverlast is een ander belangrijk negatief aspect van de Bavelse Berg. Het project zal veel verkeer aantrekken, de gemeente rekent met ca. 2 miljoen voertuigen per jaar, met alle gevolgen van dien voor het verkeer in Bavel zelf en in de nieuwe wijk Tervoort. Huidige theoretische verkeersmodellen van de gemeente mogen een andere indruk geven; maar de uitkomst van een dergelijk model is volledig afhankelijk van welke zaken worden meegewogen. In feite kun je elke uitkomst krijgen die je wilt.

Wij verwachten van de gemeente Breda een pragmatische aanpak met oog en respect voor haar inwoners in Bavel en geen blind geloof in theoretische verkeersmodellen. Ons platform wil echter niet alleen aangeven waar we het niet mee eens zijn, we willen ook een oplossing aandragen. Sterker, reeds in juni hebben wij B en W van de gemeente Breda de suggestie aan de hand gedaan om een snelle verbinding Breda-autosnelweg-spoorweg-lijn (of Breda-autosnelweg-station-lijn) met een zogenoemde 'people mover' (monorail die eenvoudig naar de Bavelse Berg kan worden doorgetrokken) aan te leggen. Uit de media vernamen we dat B en W daar positief tegenover staan.

De opzet is dat de automobilist binnen enkele minuten van de A16 of A27 op het HSL-perron staat of op de Bavelse Berg of vanuit HSL-station in enkele minuten direct de Bavelse Berg kan bereiken zonder de huidige wegeninfrastructuur in Breda, Bavel, Tervoort en Dorst te belasten. Wij zien dit (milieutechnisch) als een duurzame oplossing voor dit mobiliteitsvraagstuk.

- Ad Bastiaansen is een van de leden van het Platform Lange Bunder Gilzeweg.

---

<http://www.bndestem.nl/breda/1998905/Gemeente-heeft-resultaatverplichting-voor-Bavelse-Berg.ece>