

‘Bavel een dorp van de dialoog’

door Palko Peeters palko.peeters@bndestem.nl. vrijdag 18 april 2008 | 23:15 | Laatst bijgewerkt op: zaterdag 19 april 2008 | 07:55

19 apr 2008, 07:48 - BAVEL - Even was er een breuk. Het stadskantoor wilde in de ogen van de Bavelse dorpsraad niet luisteren.

De toenmalige voorzitter Peter Gelens schortte maart 2007 het overleg op, de deur ging dicht.

Hoe moest het verder? Dorp Bavel als afvallige enclave? Lang duurde de impasse niet. “Het sentiment in het dorp is er toch eentje van overleg. De mensen willen contact houden met de gemeente. Bavel is meer een dorp van de dialoog.” En achteraf gezien, zegt Gelens, is het beter energie te steken in het invloed uitoefenen op het onvermijdelijke. “Het is moeilijk ontwikkelingen tegen te houden.”

Na zeven jaar dorpsraad, waarvan vijf jaar voorzitterschap en het laatste jaar als bestuurslid, nam Gelens afgelopen woensdagavond tijdens de ledenvergadering afscheid. De nieuwe voorzitter Ben Akkermans beloofde zijn strijd lust met het ere-lidmaatschap van de vereniging Dorp Bavel (inclusief medaille). Akkermans omschreef hem als man van ‘recht door zee’, die op het stadskantoor niet altijd begrepen werd. “Een man met een procesmatige aanpak. Hij heeft zich op bijzondere en verdienstelijke wijze beziggehouden met ons dorp Bavel.” Peter Gelens (51), oprichter van bureau Ideeërijk dat projecten ontwikkelt rond de arbeidsmarkt, presenteerde als laatste wapenfeit de ‘Visie op de toekomst van Bavel’. Met als hoofdpunt: laat Bavel het dorps karakter behouden. Gelens: “Ik ben van origine Bredenaar, maar woon al twintig jaar in het oudere gedeelte van Bavel. Het is hartstikke fijn wonen in Bavel, nog steeds een echte dorpsgemeenschap. Waar de mensen elkaar op straat groeten. Er heerst een bepaalde geborgenheid en betrokkenheid. Samen met elkaar dingen van de grond tillen. En een bloeiend verenigingsleven.” Wat staat Bavel te wachten? “Er is sprake van verstedelijking, laat ik het zo maar noemen. Onze opdracht is het dorps karakter overeind te houden. Vergelijk het met Princenhage, daar gebeurt om de oude dorpskern ook van alles. In Bavel-zuid komen tussen de zeshonderd en duizend woningen en er komen tussen de twee en drieduizend woningen in Lijndonk-Tervoort, dat moet een bijna zelfstandig dorp worden. Met Nieuw Wolfslaar zijn er al 750 woningen bij gekomen.” En dus ook nog eens negentig hectare aan nieuw bedrijventerrein. “Alles bij elkaar wordt het dorp gewoon bomvol. Het minste draagvlak is er voor het bedrijventerrein. Als je al die dozen in het landschap ziet, zonde. De mensen maken zich daar zorgen over. De bedrijvigheid zal ook tot nog meer verkeer leiden. Zeker als daar een milieustraat bij komt.” En dan nog de Bavelse Berg met twee miljoen bezoekers per jaar. “Dat zal ook nog eens leiden tot een enorme verkeerstoename. We hebben pas de gemeenteraad op bezoek gehad. We vragen de politiek de Bavelse Berg te ontsluiten via de A27 en het bedrijventerrein op de A58. Maar zorgen blijven er over het verkeer en de luchtvervuiling. In een contra-expertise door een onderzoeksbureau tonen we aan dat het met alle ontwikkelingen nog veel veezer wordt dan Breda zelf heeft laten berekenen. Het gaat om verkeersmodellen. Welk model gebruik je? Maar de visie overtuigt, dat is een hoopvol teken. Mijn laatste wens is een grote doorbraak. Wij steken aan de ene kant de brug over, de gemeente aan de andere kant. Ik hoop dat we elkaar ergens in het midden ontmoeten.”



Oud-voorzitter Peter Gelens op de plek in Bavel-dorp waar in 2010 de fietsbrug over de A27 naar Nieuw Wolfslaar moet komen. 'Een brug slaan voor samenwerking, daar gaat het om.'