

'Spoor Breda-Utrecht toch verkennen'

door Pierre van Veggel en Han Wieringa. zaterdag 22 maart 2008 | 08:15

Zaterdag 22 maart 2008 - Een treinverbinding tussen Breda en Utrecht is wel degelijk de moeite waard om nader te onderzoeken.

Volgen ons is nu het moment om een globale verkenning uit te voeren en aan te tonen dat de spoorverbinding Breda-Utrecht wel of niet past in de ruimtelijke ontwikkeling van de komende dertig tot vijftig jaar.

West-Brabant maakt, of we dat willen of niet, steeds meer deel uit van de economische motor van Nederland. De vraag past dus in de lopende discussie over de Randstad in 2040. Daarmee is de vraag breder dan alleen de bereikbaarheid van Breda.

Als er een spoorverbinding komt tussen Breda en Utrecht dan profiteren ook andere regio's daarvan. Afhankelijk van waar zo'n trein stopt, kunnen gemeenten zoals Oosterhout, Gorinchem, Vianen en Nieuwegein ook hun bereikbaarheid verbeteren. En het hebben van een station draagt bij aan een positieve uitstraling. Ook Utrecht heeft daarmee een directe aantakking op de HSL-zuid. Een dergelijke treinverbinding vergroot de arbeidsmarkt van beide plaatsen aanzienlijk.

Door de kortere reistijd wordt de afstand Breda-Utrecht plotseling veel beter dagelijks te overbruggen met de trein en neemt de filedruk op de A27 af. Voor Breda ligt hier een kans om de gebiedsontwikkeling rond de Bavelse Berg en de nieuwbouwpoging van Lijndonk Tervoort te koppelen aan het gewenste station Breda-oost.

De uitdaging is wat ons betreft om op korte termijn een globale ruimtelijk-economische verkenning uit te voeren.

Geen tijd- en geld vretende procedure, maar een snelle slag. Hiermee kan een proces op gang komen waarin verschillende partijen met elkaar de kansen en bedreigingen in beeld gaan brengen. Partijen die je daarbij nodig hebt, zijn naast gemeenten en drie provincies ook vervoerders en ontwikkelaars van zowel infrastructuur als woningen.

De nadruk ligt in zo'n proces op schetsen en schatten, veel meer dan tekenen en rekenen. Dit proces zou moeten resulteren in een of twee varianten die interessant zijn om verder uit te werken. Daarvan kan de haalbaarheid nader worden verkend. In eerste instantie gaat het er vooral om met veel betrokken partijen open in gesprek te gaan zonder dat de uitkomst al vast staat.

- Pierre van Veggel en Han Wieringa werken bij APPM Management Consultants in Breda.